



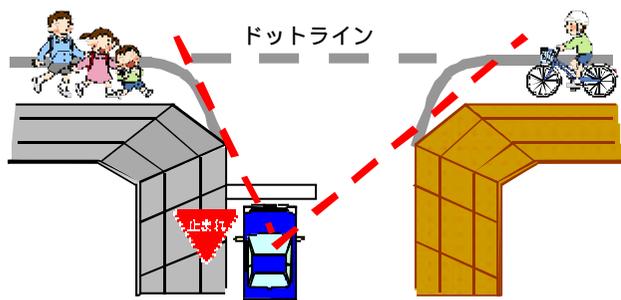
# 交差点（出会い頭）事故を起こさないために

～ 出会い頭事故が全人身事故の約 3 割 ～

## 一時停止交差点「しっかり止まって安全確認徹底」運動

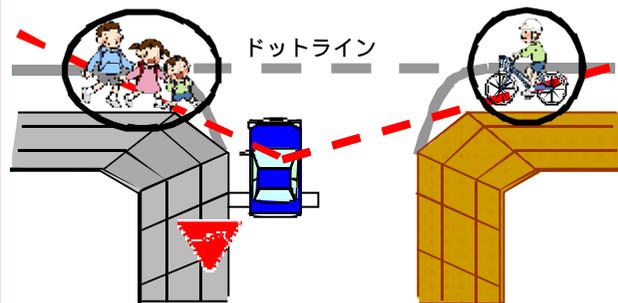
### 一時停止交差点では

停止線の直前で  
止まって安全確認

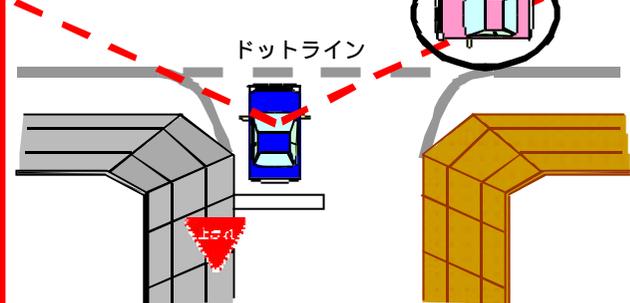


### さらに見通しの悪い交差点では

交差点内に進入する直前で  
止まって安全確認



車道に進入する直前（ドットライン）で  
止まって安全確認



## 見通しの悪い交差点「スピードダウン・安全確認徹底」運動

一時停止の標識がない場所でも  
左右の見通しの悪い交差点では

スピードダウン（徐行）と左右の安全確認を徹底しましょう。

## 危険を予測「かもしれない」運動



出てくる？  
かもしれない

交差点での予測



見えて（見られて）いない？  
かもしれない

死角等の予測



暗いから見えない  
（歩行者の反射材等）？  
かもしれない

夜間の予測

こまめな切り替えによる上向きライト（ハイビーム）の実践で、歩行者等を早期に発見し、事故を防止しましょう。