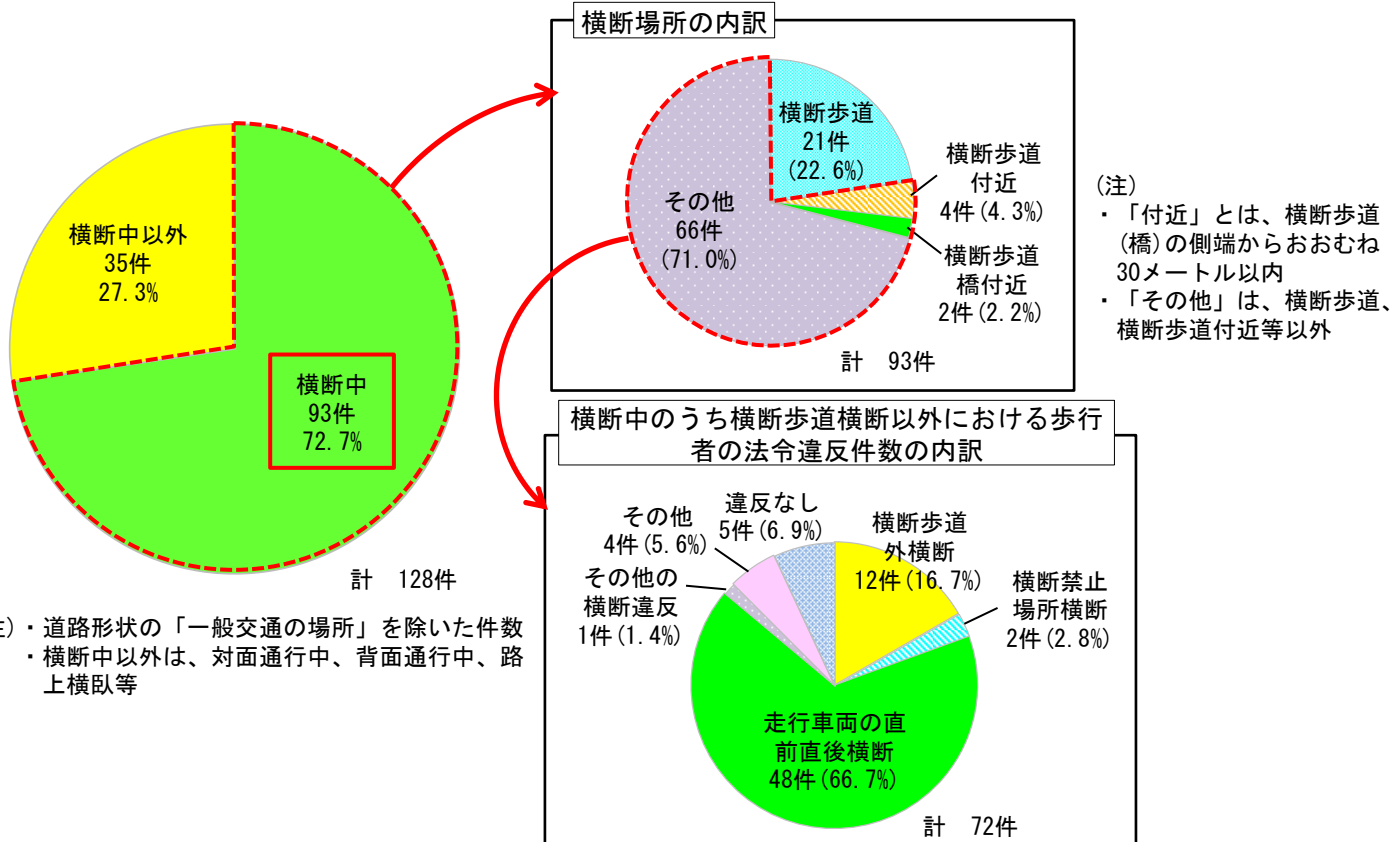


「自動車対歩行者による事故の事故類型別の死亡事故件数（全時間帯）」

- 事故類型別では、横断中が約7割（72.7%）を占めている。
- 横断場所の内訳では、横断歩道以外での発生が約8割（77.4%）で、横断歩道以外の横断における歩行者の約9割（93.1%）に法令違反あり。

図「自動車対歩行者」死亡事故の事故類型別件数（平成25年～平成29年）

「自動車対歩行者」の事故類型別死亡事故件数（平成25年～平成29年）



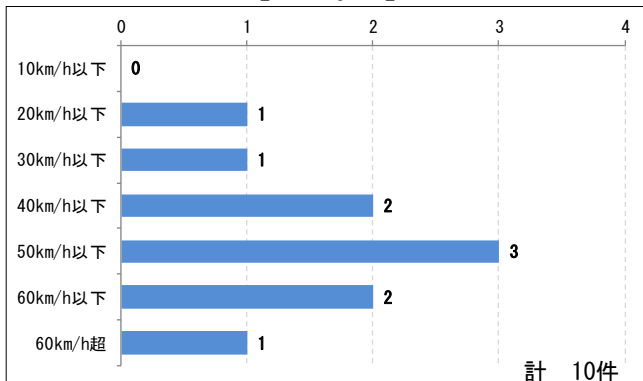
信号機のない横断歩道における自動車の危険認知速度別歩行者の事故件数

- 死亡事故の自動車の危険認知速度別では、時速40km/h～60km/hが多くなっている。

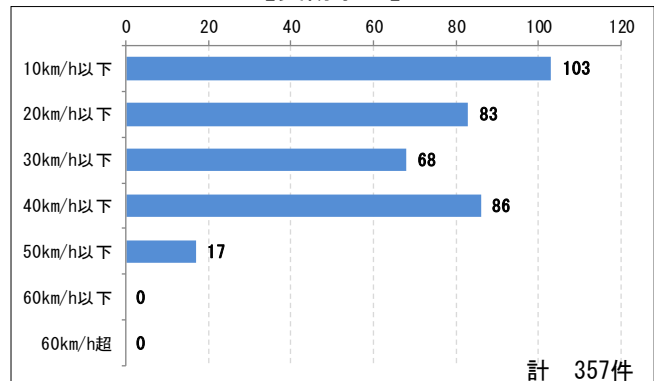
図 信号機のない横断歩道における自動車の危険認知速度別歩行者の事故件数（平成25年～平成29年）

信号機のない横断歩道における自動車の危険認知速度別歩行者の事故件数（平成25年～平成29年）

【死亡事故】



【負傷事故】



(注) 危険認知速度とは、運転者が相手方を認め、危険を認知した時点の速度。運転者が危険を認知せずに事故に至った場合は、事故直前の速度